

## INDUSTRIAL AND LABOR

### AN ENGINE FOR THE COMING EXPOSITION.

Finishing Touches Were Put on It at the Dickson Works Yesterday. It Embodies the Ideas of E. W. Cleveland, of Manitoba, with Reference to Exhaust Cylinders—Engine Is Expected to Attain Speed of Seventy-five Miles an Hour with Ease—The Board for Today.

The finishing touches were yesterday put upon one of the handsomest ten-wheel passenger engines ever turned out by the Dickson Manufacturing company. It was constructed at the locomotive shops on Cliff street, and is the first engine ever seen here when in its construction embodies the E. W. Cleveland patent, having reference to the central exhaust cylinders.

The engine is such a model that, after being given a trial run on the Delaware, Lackawanna and Western railroad, it will be sent to Buffalo, as part of the Canadian display at the Pan-American exposition, Eugene W. Cleveland, of Manitoba, Canada, the inventor of the central exhaust cylinders, which give the engine its advantages in speed and construction, has given the work of construction his personal supervision.

Mr. Cleveland, who is a distant relative of the ex-president, patented his cylinders in 1898, after spending seven years in devising and perfecting them. This is the third engine fitted with them, two others being built and put into use on the Intercolonial railway of Canada.

The latter company gave the Dickson company an order for seven passenger and five freight engines of this type, and work was begun simultaneously on the last lot. General Superintendent A. J. Dickson has carefully supervised the work from beginning, and it was with pride that all the company officials yesterday regarded the splendid piece of machinery put upon the scales.

It is designed for heavy passenger service, and was built upon designs worked out by the Dickson company, and embodying Mr. Cleveland's patent central exhaust cylinders, a device found to be of great benefit to all classes of locomotives, as has been demonstrated by the service given by the engines of this design used by the Intercolonial railway company. The engine weighs about 160,000 pounds, and is capable of going along with its train at an ordinary clip of seventy-five miles per hour, and in emergencies a great deal faster.

The central exhaust cylinders are designed to do away with all back pressure on the front of the piston, and thus make the engine what is technically known as "smart." The cylinders are twenty inches by twenty-six, driving with seventy-two inches and the boiler pressure two hundred pounds. At a sixty-mile-an-hour clip the machine will exert an attractive effort of 14,000 pounds, and do this continuously. The boiler to furnish the pressure is sixty inches in diameter at the smokebox end, and is what is known as a long boiler, the extended wagon top type. The firebox is 108 inches long by forty wide at the grate, its heating surface is 177 square feet and the heating surface of the tubes is 2,265 square feet, a total of 2,462. The grate area is 39.7 square feet. The wheels are six feet in diameter. Tomorrow or Wednesday the engine will be given a practice run with either a passenger or freight train, over the Lackawanna. All the work on the machine is of an exceptionally high nature, special pains having been taken to make it rank with the first output of its kind in this or any other country.

To Hold Important Conferences. The executive board of District No. 1, United Mine Workers of America, was in session yesterday at local headquarters, and took action upon a number of very important questions, among which was the arranging of dates for meetings of the committee representing the various coal carrying companies' collieries.

Each colliery will send one or more delegates to these committees, which will meet, first, to list all grievances and present them direct to the company superintendent. The Delaware, Lackawanna and Western Railroad company's mine employees will meet at 10 o'clock this morning, and it is probable that at the conclusion

of the session the committee will wait upon Superintendent E. E. Loomis. The Delaware and Hudson committee will meet tomorrow, and the Hill-side and Temple Iron and Coal companies' men meet Thursday. The Ontario and Western employees will meet together Friday. The meetings will be held at A. O. U. W. hall. Among the matters to be embodied in the lists of grievances drawn up, it is said there will be the question of an eight-hour day, the matter of weighing coal, a uniform wage scale, and other matters of universal interest to the miners of this region. Meetings of committees representing the down the valley collieries will be held next week.

Another matter discussed at the meeting was the trouble at the Prospect colliery, Wilkes-Barre. It has been idle for a number of days, as the result of an engine boy's refusal to attend to work which he did not consider in his department. He was discharged and on difficulties being entered in finding a person to take his place, it is claimed that the mine authorities ordered the mine closed. A sub-committee was appointed yesterday to investigate the trouble and report at next Monday's meeting of the district board.

Those present at the session were: District President Nichols, of Nanticoke; Vice President Rosevitch, of Plymouth; Secretary Treasurer Dempsey and Organizers R. A. Courtright, Henry Collins, J. P. Kearney, Llewellyn and John Fallon.

#### Proposed Trolley Road.

The following interview has been given out by a gentleman who is interested in the scheme to build a trolley road from Wilkes-Barre to Hazleton:

"The line will positively be constructed and from present indications there is no reason why it should not be in operation by Sept. 1 at the latest and probably sooner. The specifications and plans will be ready by May 1, when bids will be asked for and the contracts awarded.

"The cars will be of the most modern type. They will be nearly sixty feet in length with seats arranged on either side and an aisle through the center. They will be handsomely finished and each of the cars will contain toilet rooms for the accommodation of the passengers.

"We will run at least six express cars each way per day. These cars, after leaving West Hazleton, will not make a stop until Ashley is reached. Here the connection will be made with the Wilkes-Barre line, but this will consume a few minutes. We expect to be able to cover the distance in about sixty-five minutes, and possibly one hour, at just about half the fare that is charged by the steam railroads. Of course, there will be other cars, which will stop for all passengers, but even these will make far better time than the railroads."

#### D. L. & W. Board.

Following is the make-up of the D. L. & W. board for today:

MONDAY, APRIL 23.

Wild Cats, East-10 p. m., J. Berkhart.

TUESDAY, APRIL 24.

Wild Cats, East-10 p. m., D. Wallace; 2 p. m., H. J. Larkin; 5 p. m., P. Muller; 8 p. m., J. F. Smith; 10 p. m., H. Doherty; 11 p. m., J. F. Smith; 1 p. m., J. O. Case; 3 p. m., J. O. Case; 5 p. m., J. O. Case; 8 p. m., J. O. Case; 10 p. m., J. O. Case.

Summits, East-6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p. m., J. H. Homan; 11 p. m., J. H. Homan; 12 p. m., J. H. Homan; 1 p. m., J. H. Homan; 2 p. m., J. H. Homan; 3 p. m., J. H. Homan; 4 p. m., J. H. Homan; 5 p. m., J. H. Homan; 6 p. m., J. H. Homan; 7 p. m., J. H. Homan; 8 p. m., J. H. Homan; 9 p. m., J. H. Homan; 10 p